

Les vélos-taxis fêtent la mobilité

Ludique et écologique, le tricycle électrique séduit



(1) Pendant la Semaine de la mobilité, Cyclobulle, un tricycle à assistance électrique, va s'installer aussi à Pantin, un autre endroit parisien. Cette
 5 flotte de vélos-taxis, qui a habituellement ses quartiers sur la Rive Droite à Paris, a été invitée par le maire à faire découvrir ce service écolo et ludique à plus de Parisiens. Fabien
 10 Le Huozec, conducteur de vélo-taxi depuis quatre mois, fait des allers-retours entre les stations de métro Eglise de Pantin et Hoche. Un travail physique? «Non, assure Fabien,
 15 franchement, c'est accessible à tout le monde.»

(2) Si à Pantin les Cyclobulles sont mis gratuitement à la disposition du public, ils fournissent normalement un service

20 payant dans la capitale. Ils fonctionnent comme des taxis classiques, **32** on peut les faire stopper dans la rue ou en réserver un par téléphone. Le service coûte 2 euros

25 pour la prise en charge, puis 2 euros par kilomètre parcouru.

(3) En plus d'un taxi traditionnel, Cyclobulle fait aussi des circuits touristiques. De la Tour Eiffel jusqu'à l'Hôtel
 30 de ville, en passant par Notre Dame, pour 19 euros on peut passer une demi-heure à l'air, sans avoir à pédaler, pouvant profiter du paysage.

Avec ces petits prix, comment le vélo-taxi peut-il devenir une entreprise
 35 rentable? L'engin est assez voyant, car rare mais aussi plutôt esthétique. Il attire donc les regards: l'espace rêvé pour un affichage publicitaire. C'est
 40 peut-être la raison pour laquelle ces tricycles couverts sont de plus en plus populaires dans les rues de plus en plus de villes en Europe.

(4) Enfin, les vélos-taxis font le bonheur des écolos, des touristes, des publicitaires... mais aussi des conducteurs. «C'est le meilleur job d'étudiant que j'aie eu. C'est agréable de passer
 45 du temps en plein air et de rencontrer sans cesse du monde... on fait un peu les guides touristiques», explique Fabien, étudiant en communication.
 50 Alors, longue vie aux vélos-taxis!

Tekst 11 Les vélos-taxis fêtent la mobilité

- 1p **31** Qu'est-ce qui est vrai d'après le premier alinéa?
A l'occasion de la Semaine de la mobilité,
A le maire de Paris a mis en service un Cyclobulle destiné aux handicapés.
B le maire de Paris vient de faire un tour dans un Cyclobulle.
C les Cyclobulles vont présenter leurs services à un plus grand nombre d'habitants de Paris.
D les Cyclobulles vont s'installer dans les quartiers de la Rive Droite.
- 1p **32** Remplissez le mot qui manque à la ligne 22.
A car
B heureusement
C mais
D puis
- 1p **33** Comment est-ce que le vélo-taxi peut devenir une entreprise rentable d'après le 3e alinéa?
A Il est conduit par des gens qui ont un salaire modeste.
B Il est économe parce qu'il consomme peu d'électricité.
C Il est utilisé à des fins publicitaires.
D Il sert aussi bien aux Parisiens qu'aux touristes.
- 1p **34** Quelle est l'attitude de l'auteur face au vélo-taxi d'après le dernier alinéa?
Il se montre
A mi-positif mi-négatif.
B négatif.
C positif.

Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift, dat na afloop van het examen wordt gepubliceerd.